

船舶电子电气工程专业

专业简介：

广东海洋大学船舶电子电气工程专业是广东省高水平大学重点建设学科船舶与海洋工程学科的核心专业，同时支撑船舶与海洋工程一级学科硕士点和交通运输专业硕士点，拥有广东省船舶电气及自动化优秀教学团队。本专业每年招生 2 个班，约 70 人。

培养目标：培养满足国际海事组织 STCW 国际公约中规定的“电气、电子和控制工程”、“维护和修理”和“船舶操作控制和船上人员管理”等职能要求，既能够胜任现代船舶电子、电气与控制系统的运行维护、修造、管理工作，又能够从事船舶电子电气工程领域的产品研发、工程设计、监造、技术支持等工作，具有国际视野和社会责任感，富有自主学习能力、实践能力与创新精神的高素质复合型船舶工程技术人才，服务国家海洋事业和地方经济社会发展。

方向特色：本专业方向重点面向航运业培养轮机工程相关领域的应用型人才。培养过程遵守相关国际海事组织（IMO）制定的 STCW 公约和中华人民共和国海船船员教育培训相关法规，满足航运业对电子电气员的需求，航海类人才的国际化市场要求，适应未来船舶的电气化和智能化发展趋势。本专业方向实践性强，实践学时多，“双师型”教师队伍雄厚，实验设施设备一流。

主要课程：电路原理、模拟电子技术、数字电子技术、单片机原理及应用、自动控制原理、船舶通讯导航基础、可编程控制器及其通信网络、电力电子学、电机学、船舶电子电气专业英语、船舶电站、船舶电力拖动系统、船舶通讯导航基础、船舶综合驾驶台系统、船舶主机遥控系统、船舶辅助控制装置、船舶电气系统设计、船舶管理、船舶局域网技术及应用、船舶机舱监测与报警系统、电子电气员英语听力与会话、船舶防污染技术等。

师资力量：

专业现有专任教师 12 人，其中教授 2 人、副教授 5 人，具有博士学位教师 7 人，占比超过 60%，拥有“双师双能型”教师占比超过 40%。近三年，本专业教师主持省级教学质量工程与教改项目 5 项，教育部产学研合作协同育人项目 6 项、校级质量工程与教改项目 10 余项。获批国家级一流本科课程 1 门、省级一流本科课程 2 门，省级创新创业示范课程 1 门。

在学科建设方面，轮机工程专业支撑船舶与海洋工程一级学科硕士点和交通运输专业硕士点，现有硕士生导师 5 人，博士生 1 人。近三年，本专业教师获各类科研项目 70 余项，项目的经费总和超过 1000 万元；发表科研论文 100 余篇，被三大索引收录 20 余篇；授权专利 78 项，其中发明专利 30 项。



一流本科课程证书



教师在智慧教室开展翻转课堂教学



教师通过船舶电站开展案例教学



实验教学

实验设备及实习基地

拥有船舶虚拟仿真训练中心、船舶中压电站、自动化机舱、电子电气工艺实验室、电机及电力拖动实验室、船舶电气及自动化实验室、通信与导航系统实验室、轮机模拟器实验室等多个教学实验平台，本专业总面积约 2200m²，各类实验平台仪器价值 8000 多万元。与业界密切合作并建立了稳定的实习实训基地，包括：海南海峡航运股份有限公司、湛江航运集团有限公司、广船国际股份有限公司、玉柴船舶动力股份有限公司（珠海）、湛江海滨船厂等。



与珠海玉柴签署实践基地协议

就业前景：

本专业毕业生就业范围广，毕业后可到航运企业、造（修）船厂、船级社、海事管理部门等企事业单位从事生产、管理及科研工作。毕业生在达到海事主管机关规定标准，并取得相应级别的船员适任证书后，还可到船舶上从事远洋运输工作。经过更高层次的科研训练和专业知识积累后还能在国内同类院校或科研院所从事相关领域的教学和科研工作。本专业毕业生能够适应航运与船舶市场的多样化需求，2023年的就业率高达96%，展现了良好的就业前景。