

船舶与海洋工程专业

21 世纪是海洋大开发的时代，无论是海洋交通运输业、海洋资源开发、滨海渔业及旅游业，还是海洋工程建设，都离不开船舶和各类海洋工程装备，国家“加快建设海洋强国”战略、“一带一路”倡议、《中国制造 2025》计划、海南自贸区以及粤港澳大湾区建设规划等，要求我们进一步**关注海洋、认识海洋、经略海洋**，加快海洋科技创新步伐，为海洋快速发展提供了历史机遇，也对船舶与海洋工程领域人才均提出迫切需求。

■ 什么是船舶与海洋工程？

船舶与海洋工程是研究各类船舶的设计、性能、结构、建造等的学科。主要学习船舶与海洋结构物构造、航行原理、安全性设计和国内外重要建造法规及规范等知识，研究船舶的设计方法及航行的快速性、操纵性和抗风浪能力等问题，还包括各种海上运载器，如海上移动固定建筑结构、水面船舶、水下潜器、水面浮台等。解决船舶设计、建造、使用和管理中的问题。



■ 专业的培养目标？

船舶与海洋工程专业培养旨在具备现代船舶与海洋工程设计、研究、建造的基本技能和管理基础知识、计算机编程及应用能力，能在船舶与海洋结构物设计、研究、制造、检验、使用和管理等部门从事技术和管理方面工作的船舶与海洋工程学科高级工程技术人才。



■ 就业的方向？

船舶与海洋工程专业学生毕业后可签约到船舶与海洋工程设计研究单位、海事局、造船厂、研究院、国内外船级社、船舶公司、海洋石油单位、高等院校、船舶运输管理、船舶贸易与经营等部门，从事船舶与海洋结构物设计、研究、制造、检验、使用和管理等工作，也可到相近行业和信息产业有关单位就业。

选择广东海洋大学船舶与海洋工程专业的 N 个理由

一、专业发展迅速

广东海洋大学船舶与海洋工程专业作为广东省高水平大学重点建设学科船舶与海洋工程学科核心专业，于 1999 年开始本科专业招生，专业坚持“立足广东、面向南海、服务全国”发展定位，结合南海开发需求以及粤港澳大湾区发展需要，近年来发展迅速，办学条件稳步提升，已经成为：

- 国家一流本科专业立项建设点
- “海洋科学”博士学位授予权学科
- “船舶与海洋工程”一级学科硕士学位授予权学科
- “土木水利”专业硕士学位授予权学科
- 广东省专业综合改革试点专业

二、师资力量雄厚

船舶与海洋工程专业师资力量雄厚，以中青年教师为主，具有良好国际化背景与工程实践应用背景的高水平师资队伍，所属海洋工程教学团队为省级优秀教学团队。专业现有专任教师 15 人，其中教授 3 人、副教授 2 人、硕博导师 5 人，66.7%的教师具有博士学位，其中 1 人为教育部海洋工程教学指导委员会委员，

三、办学条件优越

船舶与海洋工程专业教学资源丰富，建有船舶测试技术实验室、船舶结构力学实验室、船舶数字化设计实验室、船舶工艺实验室、船舶性能实验室、船舶制图实验室、海洋机器人实验室、船舶模型加工实验室、大学生创新工作室等多个

专业实训实习实验室。



专业还依托广东省南海海洋牧场智能装备重点实验室、广东省船舶智能与安全工程技术中心等，可为学生提供良好的科研、实践与实习平台。此外专业还积极开展产学研合作，建有省级实践教学基地 2 个，产学研合作基地十余个。

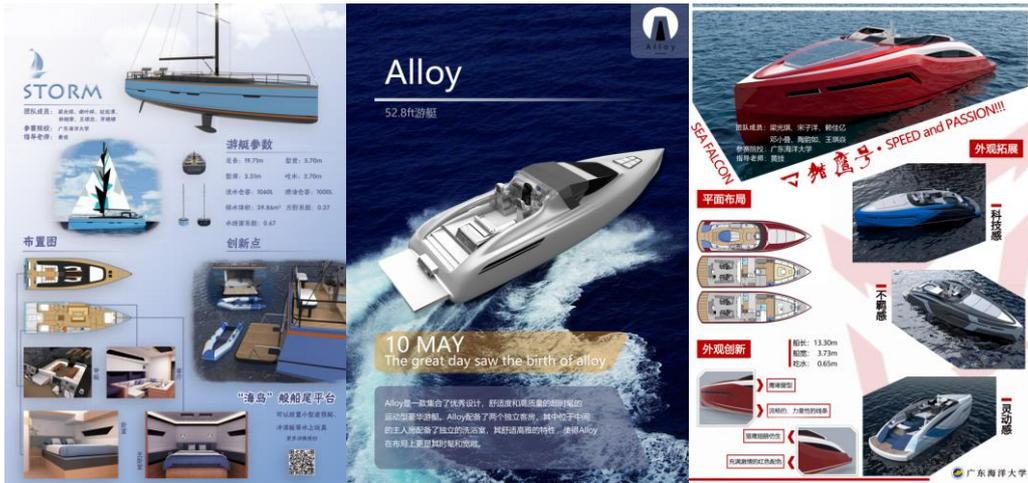
2023 年，广东海洋大学圣彼得堡船舶与海洋技术学院获批成立，其中设置船舶与海洋工程本科专业。



四、培养质量高

船舶与海洋工程专业坚持产学研结合和校企协同育人，实现实习、就业一体化，极大提高了人才培养质量，平均就业率为 95% 以上，近八成以上的学生在珠三角就业，就业率和就业质量良好。

专业坚持理论基础、实践技能与创新素养全方位系统培养，开展以赛促教、以赛促学等各类竞赛活动。近 3 年，船舶与海洋工程专业学生参加全国海洋航行器设计大赛、挑战杯、游艇设计大赛等，获得国家级、省级学科竞赛奖励 25 项，学生第一申请人授权专利 83 项，学生第一作者公开发表论文 18 篇。



向海而兴，向海图强
海洋强国，筑梦远航

希望数年以后，当我们面对浩瀚的大海，当我们想到 300 万平方公里的领海，当我们看到一艘艘雄伟的货轮、华丽的游艇、威武的军舰从眼前驶过时，我们可以自豪地大喊：“我是船海人！”

欢迎报考 广东海洋大学 船舶与海洋工程专业