

航海技术专业

专业简介：

航海技术专业的前身是创办于 1935 年的广东省立高级水产职业学校的渔捞科，2001 年 9 月开始航海技术本科教育，2010 年 10 月获批为广东省高等学校本科特色专业。

坚持“立足广东、面向全国、服务世界”发展定位，结合海洋强国战略以及粤港澳大湾区发展需要，形成以国际化航运人才需求为导向，构建适应新工科建设需求的航海技术专业人才培养体系，重点培养掌握远洋船舶驾驶、船舶营运、安全管理及海上贸易运输等专业技能，具有独立的航海实践能力和创新精神的船舶高级操纵及管理技术人才。



知名校友：新中国第一位远洋船长陈宏泽

优势特色：

（1）区域特色：华南地区唯一海洋类综合高校，面向南海特色，发展以智能船舶及海上智能交通为主的优势学科群，为“海洋强国”战略及“粤港澳大湾区”发展规划实施提供人才保障，力争成为华南地区航运人才培养基地。

（2）团队平台优势：组建以教授和船长为核心的双师型专业教学团队，共建南方海洋科学与工程广东省实验室（湛江），依托交通运输、船舶与海洋工程、海洋科学学科培养博士和硕士。

（3）人才培养优势：依托广东省特色专业，主动适应海洋强国战略和新工科建设要求，建立目标明确、架构分明的应用型人才培养模式及对应课程体系。侧重航海素养养成，航海技术专业学生执行半军事化管理，并按照国际 SCTW 公约和国家海事局船员培训体系进行优化。



航海技术专业学生在进行专业课程虚拟仿真实验课

主要课程:

天文航海学、地文航海学、船舶操纵、避碰与值班、航海英语、船舶货运、船舶结构与设备、航海仪器、船舶安全与管理、航海气象与海洋学、GMDSS 设备与综合业务、航海雷达等。

航海技术专业重视课程建设，其中国家级本科一流课程 1 门：船舶货运，广东省一流本科课程 3 门：船舶货运、航海英语、地文航海学。



国家级和省级一流本科课程批文与证书

师资力量:

航海技术专业全力组建以教授和船长为核心的双师型专业教学团队，目前有专任教师 23 人，在职称上含教授 3 人、副教授 10 人等，在航海资历上含高级船长 1 人、船长 5 人和大副 4 人等，在学历上具有博士学位的 8 人，有 2 名教师被评为教学名师；另外 5 人次出国访学培训，参加境内外教学学术交流 20 余次。



航海技术专业教师在进行党建+活动

就业前景:

坚持产学研结合和校企协同育人，实现实习、就业一体化，极大提高了人才培养质量。学生在校期间已对就业企业有充分了解，走上工作岗位进入角色快，很快成长为业务骨干。近三年航海技术专业就业率分别能达到 99%、96%、98%，就业单位主要是中远海运、中海油等大中型海运企事业单位，就业率和就业质量优良。



航海技术专业学生在海南海峡航运公司的滚装船上实习



航海技术专业学生参观中国自主设计建造的首艘海上危险品应急指挥船“深海01”轮